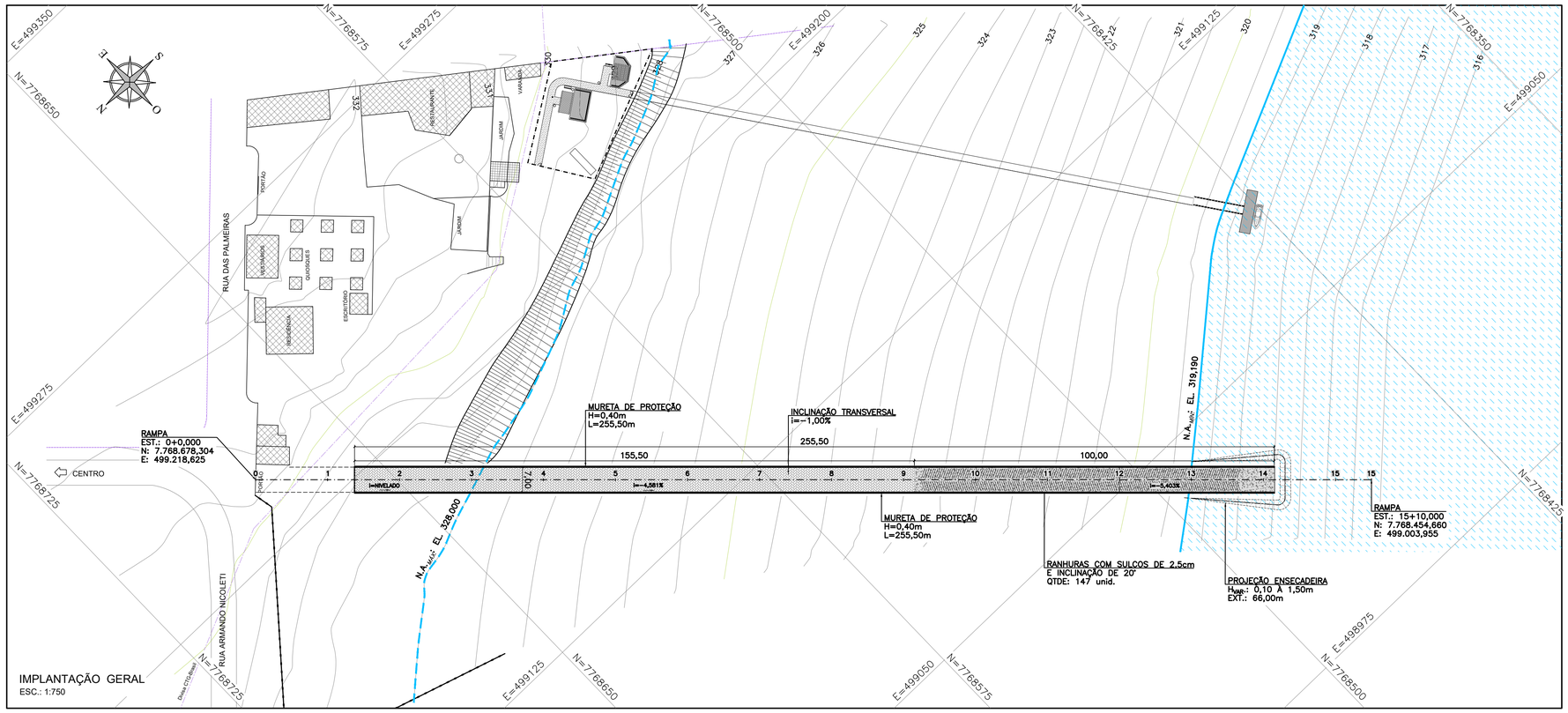
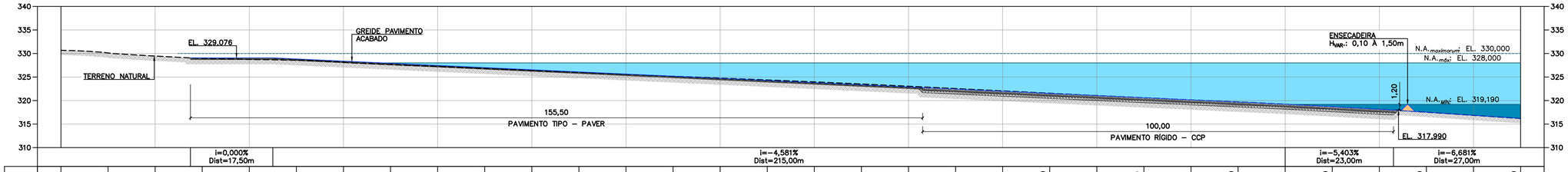
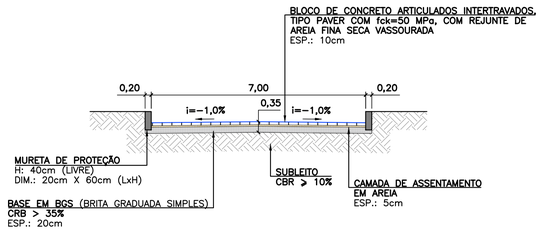


IMPLANTAÇÃO GERAL
ESC.: 1:750

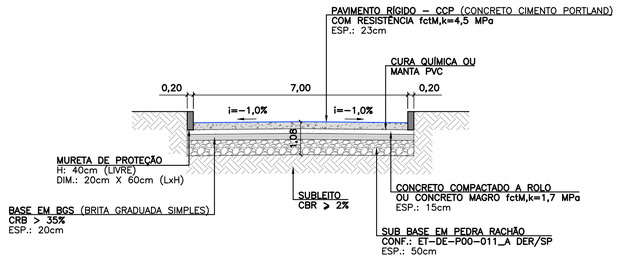


ESTACAS	0+0,000	0+10,000	1+0,000	1+10,000	2+0,000	2+10,000	3+0,000	3+10,000	4+0,000	4+10,000	5+0,000	5+10,000	6+0,000	6+10,000	7+0,000	7+10,000	8+0,000	8+10,000	9+0,000	9+10,000	10+0,000	10+10,000	11+0,000	11+10,000	12+0,000	12+10,000	13+0,000	13+10,000	14+0,000	14+10,000	15+0,000	15+10,000
DISTÂNCIA	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000	310,000
COTAS DO TERRENO	330,679	330,116	329,456	328,960	328,740	328,554	328,098	327,618	327,204	326,811	326,400	325,978	325,548	325,167	324,771	324,375	323,968	323,524	323,041	322,550	322,054	321,553	321,063	320,604	320,140	319,706	319,227	318,666	318,144	317,512	316,846	316,180
COTAS DO GREIDE				329,076	329,076	328,846	328,388	327,930	327,472	327,014	326,556	326,098	325,640	325,182	324,724	324,266	323,808	323,350	322,891	322,433	321,975	321,517	321,059	320,601	320,143	319,685	319,227	318,687	318,146				

PERFIL LONGITUDINAL
ESC.: 1:500



SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTO INTERTRAVADO - TIPO PAVER
SEM ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTO RÍGIDO - CCP
SEM ESCALA

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
MELHORIA DO SUBLEITO E PREPARO DO SUBLEITO	ESP-01/92 (PMSP)
BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	ESP-06/92 (PMSP)
BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC)	ESP-P23/99 (PMSP)
PEDRA RACHÃO	ET-P00/042/97 (DERSA)
CONCRETO CIMENTO PORTLAND (CCP)	ET-P00/045/97 (DERSA)
PAVIMENTOS RÍDIGOS	ES 047/2004 (DNIT)

FONTE / DADOS DE BASE
- IMPLANTAÇÃO GERAL – ARQUITETURA – PROJ_NAUT_RUB_AQ_PB_FL01-02_R01.
- CARTILHA – ESTRUTURAS NÁUTICAS – GOVERNO DO ESTADO DE SP.

CDHU

ENG. FERNANDO AREVALILLO LLATA	SUPERINTENDENTE DE PROJETOS
ARQ°. ANA MARIA ANTUNES COELHO	GERENTE
ARQ. LUIZ GUSTAVO DELLA NOCE	LÍDER

APOIO CDHU

ARQ. TASSIANO A. CERBONCINI	GESTÃO GERAL

DESENVOLVIMENTO DO PROJETO

ENG°. GERSON UTA	COORDENAÇÃO
ENG°. RAFAEL BARBOSA COSTA	PROJETO

LEGENDA
- CURVAS DE NÍVEL
- ARQ / EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO RÍGIDO – CCP
- PAVIMENTO TIPO PAVER
- RANHURAS PAV. RÍGIDO
- NÍVEL D'ÁGUA
- NÍVEL D'ÁGUA MÁX.
- DIVISA
- ARRUAMENTO

NOTAS:

1 – TODAS AS DIMENSÕES, ELEVAÇÕES E COORDENADAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 – AS ELEVAÇÕES INDICADAS REFEREM-SE AO GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO.
3 – A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS DEVERÁ SER SEMPRE COMPOSTA POR AREIA, EVENTUALMENTE PÓ DE PEDRA, CONTENDO NO MÁXIMO 2% DE SILTE E ARGILA (EM MASSA) E, NO MÁXIMO 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA 4,8mm.
4 – OS BLOCOS DEVERÃO SER PRODUZIDOS POR PROCESSOS QUE ASSEGUREM A OBTENÇÃO DE PEÇAS DE CONCRETO HOMOGÊNEAS E COMPACTAS, DE MODO A ATENDER AS EXIGÊNCIAS NAS NORMAS EM-06, NBR-9780 E NBR-9781.
5 – AS PEÇAS NÃO DEVERÃO APRESENTAR TRICAS, FRATURAS OU OUTROS DEFEITOS QUE POSSUAM PREJUDICAR O ASSENTAMENTO E SUA RESISTÊNCIA.
6 – NA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO EM CONCRETO DEVERÁ SER OBEDECIDO:
- RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO AXIAL: fck>33 MPa;
- RESISTÊNCIA À TRAÇÃO NA FLEXÃO: fckM,k>4,5 MPa;
- CONSUMO DE CIMENTO: 320 kg/m³ A 380 kg/m³;
- DIÂMETRO MÁXIMO DE AGREGADO: 42,5mm;
- LIMITE MÁXIMO DE ÁGUA: 175 l/m³;
- EXSUDAÇÃO < 3%.

7 – CASO NÃO ATINJA NO SUBLEITO O CBR MÍNIMO ESPECIFICADO, CBR > 2%, DEVERÁ SER REALIZADO UMA CADAMADA DE ENROCAMENTO COM 1,0m DE ESPESSURA TRAVADO COM BICA CORRIDA OU BRITA GRADUADA COM LARGURA DE 3,0m OU MAIOR DO QUE A PLATAFORMA.
8 – A COTA MÍNIMA APRESENTADA ESTÁ DE ACORDO COM O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DISPONIBILIZADO.

REVISÕES (DISCRIMINAÇÃO)	Nº	DATA	RUBRICA
EMISSÃO INICIAL	00	06.04.22	RC

CDHU Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano
Rua Boa Vista,170 . São Paulo . Tel.2505.2000 . CNPJ 47.865.597/0001-09

CONTRATO
SECRETARIA DE TURISMO
ESTADO DE SÃO PAULO – SETUR

PROJETO
ESTRUTURAS NÁUTICAS
RAMPAS NÁUTICAS

ENDEREÇO / MUNICÍPIO
PRAIA MUNICIPAL
RUBINEIA – SP

DISCIPLINA	ÁREA	FOLHA
PAVIMENTAÇÃO	PAV	01/01

ASSUNTO
IMPLANTAÇÃO GERAL
DETALHES

ESCALA GRÁFICA	ESCALA NOMINAL	DATA
	INDICADA	ABR/2022

ESPAÇO PARA APROVAÇÃO

CÓDIGO CDHU EMPREENDIMENTO

Projeto	Região	Município	Versão	Etapa do Projeto
011220890	08	89	0	PB

01122 08 89 0 PB_R0