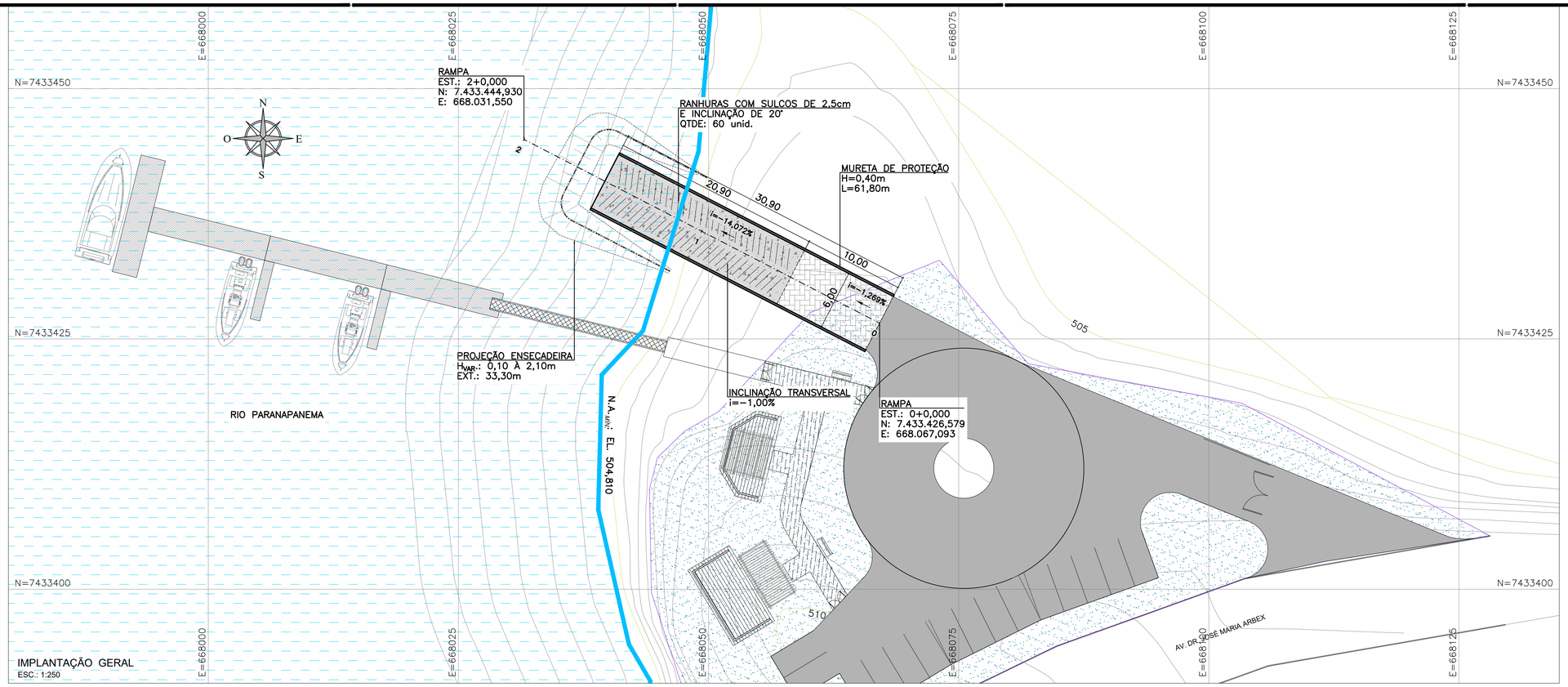
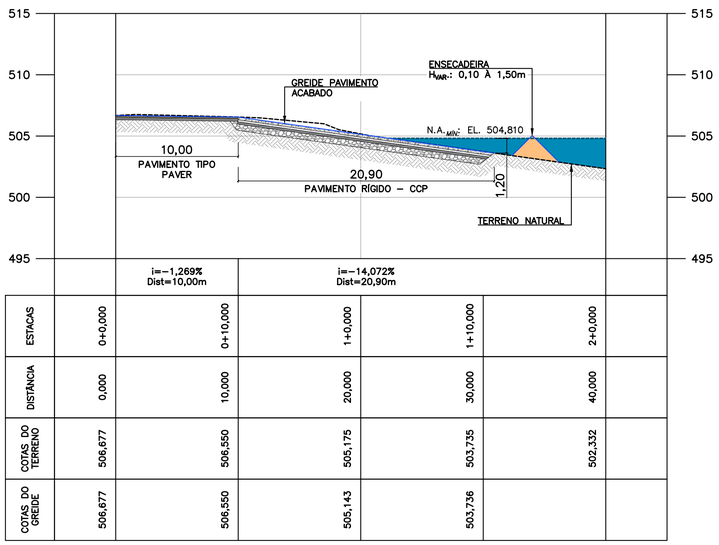


IMPLANTAÇÃO GERAL
ESC.: 1:250

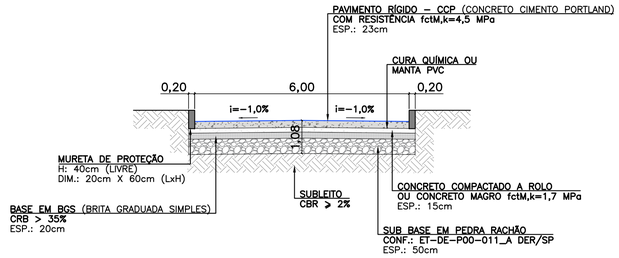


ESTACAS	0+0,000	0+10,000	1+0,000	1+10,000	2+0,000	
DISTÂNCIA	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	
COTAS DO TERRENO	506,677	506,550	505,175	503,735	502,332	
COTAS DO GREIDE	506,677	506,550	505,143	503,736		
		i=-1,269% Dist=10,00m	i=-14,072% Dist=20,90m			

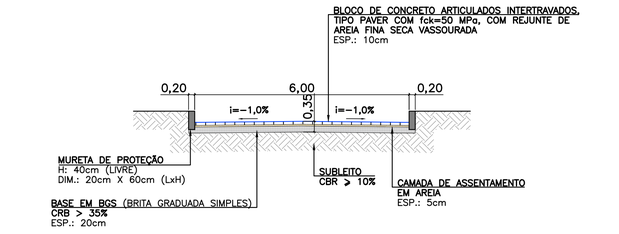
PERFIL LONGITUDINAL
ESC.: 1:250

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
MELHORIA DO SUBLEITO E PREPARO DO SUBLEITO	ESP-01/92 (PMSP)
BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	ESP-06/92 (PMSP)
BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC)	ESP-P23/99 (PMSP)
PEDRA RACHÃO	ET-P00/042/97 (DERSA)
CONCRETO CIMENTO PORTLAND (CCP)	ET-P00/045/97 (DERSA)
PAVIMENTOS RÍDIGOS	ES 047/2004 (DNIT)



SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTO RÍGIDO - CCP
SEM ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTO INTERTRAVADO - TIPO PAVER
SEM ESCALA

FONTE / DADOS DE BASE
– IMPLANTAÇÃO GERAL – ARQUITETURA – PROJ_NAUT_PIR_NAU_PB_FL01_R02.
– CARTILHA – ESTRUTURAS NÁUTICAS – GOVERNO DO ESTADO DE SP.

CDHU
ENG. FERNANDO AREVALILLO LLATA — SUPERINTENDENTE DE PROJETOS
ARQ°. ANA MARIA ANTUNES COELHO — GERENTE
ARQ. LUIZ GUSTAVO DELLA NOCE — LÍDER

APOIO CDHU
ARQ. TASSIANO A. CERBONCINI — GESTÃO GERAL

DESENVOLVIMENTO DO PROJETO
ENG°. GERSON UTA — COORDENAÇÃO
ENG°. RAFAEL BARBOSA COSTA — PROJETO

LEGENDA
- CURVAS DE NÍVEL
- ARQ / EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO RÍGIDO – CCP
- PAVIMENTO TIPO PAVER
- RANHURAS PAV. RÍGIDO
- NÍVEL D'ÁGUA
- NÍVEL D'ÁGUA MÁX.
- DIVISA
- ARRUAMENTO

NOTAS:

1 – TODAS AS DIMENSÕES, ELEVAÇÕES E COORDENADAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 – AS ELEVAÇÕES INDICADAS REFEREM-SE AO GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO.
3 – A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS DEVERÁ SER SEMPRE COMPOSTA POR AREIA, EVENTUALMENTE PÓ DE PEDRA, CONTENDO NO MÁXIMO 2% DE SILTE E ARGILA (EM MASSA) E, NO MÁXIMO 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA 4,8mm.
4 – OS BLOCOS DEVERÃO SER PRODUZIDOS POR PROCESSOS QUE ASSEGUREM A OBTENÇÃO DE PEÇAS DE CONCRETO HOMOGÊNEAS E COMPACTAS, DE MODO A ATENDER AS EXIGÊNCIAS NAS NORMAS EM-06, NBR-9780 E NBR-9781.
5 – AS PEÇAS NÃO DEVERÃO APRESENTAR TRICAS, FRATURAS OU OUTROS DEFEITOS QUE POSSUAM PREJUDICAR O ASSENTAMENTO E SUA RESISTÊNCIA.
6 – NA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO EM CONCRETO DEVERÁ SER OBEDECIDO:
- RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO AXIAL: fck>33 MPa;
- RESISTÊNCIA À TRAÇÃO NA FLEXÃO: fckM,k>4,5 MPa;
- CONSUMO DE CIMENTO: 320 kg/m³ A 380 kg/m³;
- DIÂMETRO MÁXIMO DE AGREGADO: 42,5mm;
- LIMITE MÁXIMO DE ÁGUA: 175 l/m³;
- EXSUDAÇÃO < 3%.

7 – CASO NÃO ATINJA NO SUBLEITO O CBR MÍNIMO ESPECIFICADO, CBR > 2%, DEVERÁ SER REALIZADO UMA CADAMADA DE ENROCAMENTO COM 1,0m DE ESPESSURA TRAVADO COM BICA CORRIDA OU BRITA GRADUADA COM LARGURA DE 3,0m OU MAIOR DO QUE A PLATAFORMA.
8 – A COTA MÍNIMA APRESENTADA ESTÁ DE ACORDO COM O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DISPONIBILIZADO.
9 – NÃO FOI INFORMADA A COTA DE MÁXIMA.

REVISÕES (DISCRIMINAÇÃO)	Nº	DATA	RUBRICA
EMISSÃO INICIAL	00	06.04.22	RC

CDHU Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano
Rua Boa Vista,170 . São Paulo . Tel.2505.2000 . CNPJ 47.865.597/0001-09

CONTRATO
SECRETARIA DE TURISMO
ESTADO DE SÃO PAULO – SETUR

PROJETO
ESTRUTURAS NÁUTICAS
RAMPAS NÁUTICAS

ENDEREÇO / MUNICÍPIO
PRAIA MUNICIPAL
PIRAJU – SP

DISCIPLINA	AREA	FOLHA
PAVIMENTAÇÃO	PAV	01/01

ASSUNTO
IMPLANTAÇÃO GERAL
DETALHES

ESCALA GRÁFICA	ESCALA NOMINAL	DATA
	INDICADA	ABR/2022

ESPAÇO PARA APROVAÇÃO

CÓDIGO CDHU EMPREENDIMENTO

Projeto			Região		Município			Versão	Etapa do Projeto	
0	1	0	2	2	1	1	4	7	0	P	B

01022 11 47 0 PB_R0